

▶ DANA BLU BPJT

Perjanjian 4 Ruas Tol Diamendemen

JAKARTA—Perjanjian dana Badan Layanan Umum Badan Pengatur Jalan Tol untuk empat ruas tol akan diamendemen, menyusul telah berakhirnya batas waktu perjanjian sebelumnya.

Kepala Badan Layanan Umum (BLU) Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Arif Haryono mengatakan keempat ruas tol tersebut adalah Pemalang—Batang, Semarang—Batang, Ciawi—Sukabumi, dan Kunciran—Serpong.

Keempat ruas tersebut umumnya pernah mati suri dalam proses pembebasan tanahnya sehingga perjanjian BLU yang masa berlakunya telah berakhir pada tahun lalu, perlu diamendemen.

“Pemalang—Batang, Semarang—Batang, dan, Ciawi—Sukabumi itu *kan* sempat tidak berproses cukup lama, sedangkan Kunciran—Serpong jadwal pembebas-

Ruas Tol dan Alokasi Dana BLU			
Ruas Tol	Dana BLU	BUJT	Panjang
Pemalang-Batang	Rp90,48 miliar	PT Pemalang Batang Tol Road	39,20 km
Semarang-Batang	Rp547,94 miliar	PT Marga Setia Puritama	75 km
Ciawi-Sukabumi	Rp419,63 miliar	PT Trans Jabar Tol	54 km
Kunciran-Batu Ceper	Rp1,19 triliun	PT Marga Kunciran Cengkareng	14,19 km

Sumber: Badan Pengatur Jalan Tol

an lahannya sudah lewat dengan perjanjian awal,” ujar Arif saat dihubungi *Bisnis*, Rabu (17/4).

Arif menjelaskan, khusus untuk ketiga ruas awal tersebut, amendemen dilakukan guna mengaktifkan dana BLU sehingga bisa dicairkan, menyusul proses pembebasan lahan di ruas-ruas tersebut dapat dimulai kembali.

Adapun untuk ruas Kunciran—Serpong, amendemen dibutuhkan untuk pembayaran dana BLU yang

sudah bergulir.

Untuk dapat mengamandemen perjanjian tersebut, lanjut Arif, ada beberapa syarat yang harus dipenuhi oleh Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) terkait, yakni di antaranya jadwal pembebasan tanah yang baru serta persetujuan pemegang saham.

Saat ini BUJT sedang mempersiapkan ketentuan-ketentuan yang dibutuhkan untuk amendemen. „Kami targetkan tidak sampai Mei

keempatnya dapat menyelesaikan amendemen perjanjian BLU sehingga pencairan maupun pengembalian bisa dilaksanakan.”

Sementara itu, untuk pengembalian dana BLU dari BUJT, hingga bulan ini, sebanyak tiga ruas tol sudah menyatakan kesiapannya. Ruas tol tersebut adalah Bawean—Solo, Kunciran—Batu Ceper, dan Cibitung—Cilincing.

Namun, Arif tidak dapat menginformasikan berapa pembayaran yang akan dilakukan oleh ketiga BUJT tersebut. „Jika sudah *fix* baru ketahuan, tidak bisa dikira karena tidak ada patokannya harus bayar berapa.”

Hingga Maret 2013, BLU BPJT sudah menyalurkan dana Rp120,62 miliar dengan perincian pada Januari Rp11,4 miliar, Februari sebesar Rp78,49 miliar, dan Maret sebesar Rp30,716 miliar. (*Dimas Novita Sari*)