

# Citra Marga News

Media Komunikasi CMNP Group

Edisi 48, Desember 2016



## MENUJU CASHLESS SOCIETY

**Mengenal Lebih Dekat  
E-Payment Tol Multibank**

RUPSLB CMNP  
**CMNP Perkuat Struktur  
Permodalan**

**CMNP Raih  
Top Infrastructure 2016**

Ani Wahyu  
**Promo Kue Kampung**

**CMNP Gelar Uji Emisi  
Kesepuluh**

Plesir  
**Sedekah Bumi  
Kuningan**

## DARI REDAKSI

## Semakin Baik



**E**ntah anda sadari atau tidak, media kesayangan kita ini telah memasuki edisi ke 48. Ketika edisi perdana terbit pada Juli 2002 lalu, Citra Marga News (CMN) menggunakan format buletin dengan kemasan yang masih sederhana. Namun jika kita perhatikan edisi-edisi tiga tahun terakhir, kita akan merasakan metamorfosa CMN yang kian menarik,

baik layout desain, rubrikasi hingga penyajian artikel khas. Hasrat CMN untuk mendekatkan dengan pembaca juga begitu kuat. Simak ketajaman rubrik utama atau rubrik lain seperti Jurnal Kita dan Plesir yang sarat dengan nilai-nilai *human interest*.

Pembaca CMN yang budiman, waktu boleh berlalu, tahun pun boleh berganti. Kini kita telah jelang tahun 2017 yang penuh tantangan, sekaligus harapan. Pesan manajemen CMNP Group agar kita Kerja Ekstra Keras, patut kita sambut dengan baik, mengingat ada sejumlah pekerjaan rumah tahun 2016 yang perlu kita selesaikan pada tahun 2017.

Harapan untuk mengisi hidup lebih baik, mesti terus kita perjuangkan. Namun perjuangan saja tidak cukup. Kita perlu lebih adaptif, seperti menghadapi persaingan era global dan era digital yang serba cepat, termasuk maraknya *cashless society* yang kami kupas pada berita utama edisi ini. Jangan lewatkan persembahan rubrik-rubrik lain yang tak kalah menarik. Selamat membaca.

Salam, Pemred CMN.

## TIM REDAKSI

**Dewan Pembina** : Direksi PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk  
**Penanggung Jawab** : Sekretaris Perusahaan  
**Penasehat Redaksi** : Hari Sasongko, Hasyim, Indah Dahlia Lavie  
**Pemimpin Redaksi** : Sholahuddin  
**Redaktur Pelaksana** : Wawan Munawar Kholid  
**Sekretaris Redaksi & Fotografer** : Muhammad Sonni  
**Bendahara** : Fineska Kumala

**Staf Redaksi:**  
 Endro Sugiyanto, Lina Herawati, Erni Hernan M, Agsa Fahmi, YC Widiastuty, Fahrizal Efendi, Samsunur, Perthyzsa Azaria.

**Kontributor Khusus:**

Dudy Setyawan (PT Citra Waspphutowa), Zulkhair (PT Citra Margatama Surabaya), Raden Haerudin (PT Girder Indonesia), Agus Budi Santoso (PT Citra Persada Infrastruktur), Aditya (PT Citra Marga Lintas Jabar), Arif Susanto (PT Citra Marga Nusantara Propertindo).

**Alamat Redaksi**

Divisi Sekretaris Perusahaan CMNP, Jl. Yos Sudarso Kav. 28 Sunter Jakarta, Telepon (021) 65306930 Ext. 351, Fax (021) 65306931. E-mail: b\_humas@citra.co.id, Rekening a/n. Warta Citra Marga No. Rek. 11900 0504 9240 Bank Mandiri Cabang Angkasa.

Redaksi menerima sumbangan artikel. Artikel ditulis dengan bahasa yang mudah dimengerti dan populer, font 12, spasi 1, maksimum 1,5 halaman, kertas A4 (Redaksi berhak menyunting). Artikel adalah karya sendiri dan belum pernah dimuat di media manapun. Artikel yang dimuat akan mendapatkan imbalan yang menarik.

Citra Marga News Diedarkan Untuk Kalangan Terbatas CMNP Group

## DAFTAR ISI

3

**Forum**

Kerja Ekstra Keras

4

**Fokus**Menuju  
Cashless  
Society

9

**Kinerja**

Kinerja Perusahaan

10

**Wawancara**Mengetahui Lebih Dekat  
E-Payment Tol Multibank

12

**Liputan**CMNP Raih  
Top Infrastructure 2016  
RUSLB CMNP  
CMNP Perkuat Struktur  
Permodalan

15

**CSR**

CMNP Peduli



18

**Jurnal Kita**

Ayo Lari!

19

**Kilas**

Agenda Perusahaan

20

**Lensa**Ani Wahyu, T. Rahardian Cahyadi,  
Sumarwan, Sofia Katili

22

**Ragam**Plesir, Tahukah Anda,  
Resensi Film, Menikah,  
Kesehatan, Alih Tugas, Teka-A  
dan Kuis



# Kerja Ekstra Keras

**G**erbang tahun 2017 baru saja kita jelang. Seperti pergantian tahun-tahun sebelumnya ada beberapa harapan dan catatan khusus, seperti semangat baru, rencana baru atau target-target baru. Berbagai pencapaian yang kita raih di sepanjang tahun 2016 pun patut kita syukuri dan kita jadikan barometer untuk meraih prestasi yang lebih baik lagi.

Dua penghargaan bergengsi yang dicapai CMNP yaitu *Best of The Best Award* 2016 dari majalah Forbes Indonesia dan *Top Infrastructure* 2016 dari majalah BusinessNews Indonesia serta penghargaan *Service Quality Award* 2016 dari majalah Service Excellent yang berhasil diraih PT Citra Margatama Surabaya (CMS) merupakan bukti pengakuan pihak eksternal akan eksistensi bisnis dan kinerja CMNP Group.

Pencapaian itu tak mungkin diraih tanpa kerja keras dan bahu-membahu diantara seluruh elemen yang ada di Perseroan.

Seperti kata orang bijak, kita tidak boleh terlena atas setiap pencapaian baik. Apalagi tahun 2016 masih menyisakan banyak 'Pe Er', terutama penyelesaian dua proyek pembangunan jalan tol yaitu Tol Soreang – Pasir Koja (Soroja) dan Depok – Antasari (Desari). Penertiban Rumija Tol yang baru menyelesaikan 1 kelurahan dari 3 kelurahan yang ditargetkan, juga bukan perkara mudah.



Yang menentukan masa depan adalah pilihan anda, bukan kesempatan. Jadi jangan hanya menanti kesempatan untuk datang, tapi buatlah keputusan untuk mengambil kesempatan itu.

Tahun 2017 memberikan banyak peluang sekaligus tantangan. Setidaknya ada ruas baru yang optimis bisa kita raih dan kita garap pada tahun 2017, disamping peluang-peluang lain yang tak kalah strategis. Artinya pada tahun 2017 Perseroan mesti bersiap mencurahkan segenap potensi yang dimiliki baik potensi sumber daya manusia maupun permodalan sebagaimana amanat RUPSLB CMNP tanggal 19 Desember 2016 silam. Berbagai upaya tersebut perlu dijalankan secara sungguh-sungguh, demi menjaga keberlangsungan bisnis Perseroan. Karenanya, kerja ekstra keras dan langkah cerdas harus menjadi pilihan.

Mengutip seorang *entrepreneur* sukses di Amerika Jean Nidetek, "Yang menentukan masa depan adalah pilihan anda, bukan kesempatan. Jadi jangan hanya menanti kesempatan untuk datang, tapi buatlah keputusan untuk mengambil kesempatan itu."

Direktur Utama CMNP  
Shadik Wahono



## MENUJU CASHLESS SOCIETY

**Ketika uang tunai sudah menjadi bagian penting dalam kehidupan manusia modern saat ini, pernahkah terpikir suatu saat kita hidup tanpa memegang uang tunai sepeser pun? Bagaimana pula *trend* transaksi di gerbang tol?**

**S**ejak dicanangkannya Gerakan Nasional Non Tunai atau GNNT oleh Gubernur Bank Indonesia Agus D.W. Martowardojo pada 14 Agustus 2014 silam, telah membuka era baru cara bertransaksi bagi masyarakat Indonesia. Melalui GNNT, Pemerintah mendorong peningkatan kesadaran masyarakat, pelaku bisnis dan juga lembaga-lembaga pemerintah untuk menggunakan sarana pembayaran non tunai dalam melakukan transaksi keuangan, yang tentunya lebih mudah, aman dan efisien.

Gerakan itu seperti gayung ber-

sambut, perkembangan penggunaan transaksi non tunai pun kian tak terbendung, bahkan telah menjadi kebutuhan dan *trend* gaya hidup masyarakat Indonesia baik di kota-kota besar maupun di kota-kota kecil, bahkan di pelosok sekalipun.

Perkembangan teknologi pula yang membuat beberapa alat pembayaran elektronik (*e-payment*) semakin beragam. Sebut saja Kartu Kredit, Kartu Debet (Kartu ATM) dan yang kini mulai meluas penggunaannya uang elektronik seperti *E-money* persembahkan Bank Mandiri, FLAZZ dari Bank Central Asia, BRIZZI produk Bank BRI serta masih





banyak kartu sejenis lainnya. Inilah alat transaksi non tunai yang tengah *booming* dan digadang-gadang sebagai model belanja masa kini. Cukup dengan satu kartu, seseorang dapat melakukan berbagai transaksi untuk memenuhi kebutuhan hidupnya.

Berbagai kelebihan dalam melakukan transaksi non tunai, membuat salah seorang ekonom Amerika Robert Reich memprediksi inilah masa depan bertransaksi di dunia dan berakhirnya era transaksi dengan menggunakan uang tunai.

#### Perkembangan Transaksi Non Tunai di Jalan Tol

Implementasi pembayaran elektronik multibank Himbara atau Him-

punan Bank Negara (Bank Mandiri, BNI, BRI dan BTN) di Jalan Tol Dalam Kota Jakarta (JIUT) dan Jalan Tol Sedyatmo yang *soft launching*-nya digelar PT Jasa Marga (Persero) Tbk, PT Citra Marga Nusantara Persada Tbk (CMNP) dan Himbara di Restoran Bumbu Desa Kebayoran, Kamis (10/11) silam, sesungguhnya merupakan pengembangan dari cara pembayaran elektronik di jalan tol "e-Toll" yang telah dilakukan sejak 2009 dimana hak pengelolaannya dipegang secara eksklusif oleh Bank Mandiri.

Sejak diberlakukannya e-Toll hingga Oktober 2016, transaksi penggunaan kartu elektronik di JIUT dan jalan tol Sedyatmo baru mencapai 31,8% atau lebih tinggi sedikit dibanding di jalan

Tol Ir. Wiyoto Wiyono MSc sebesar 27%. Menurut Direktur Operasional 1 Jasa Marga Muhammad Najib Fauzan, pertumbuhan penggunaan transaksi non tunai di jalan tol dinilai belum cukup memuaskan. "Setelah 8 tahun implementasi, penetrasi penggunaan transaksi elektronik baru mencapai 22,9% untuk nasional dan 30% untuk Jabodetabek," ujar Najib.



Sejak diberlakukannya e-Toll hingga Oktober 2016, transaksi penggunaan kartu elektronik di JIUT dan jalan tol Sedyatmo baru mencapai 31,8% atau lebih tinggi sedikit dibanding di jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono MSc sebesar 27%. Pertumbuhan penggunaan transaksi non tunai di jalan tol dinilai belum cukup memuaskan.







Suarmin Tioniwar Direktur Operasi PT CMNP (tengah) sedang memberikan penjelasan didampingi Muhammad Najib Fauzan Direktur Operasi PT Jasa Marga (kiri) dan Diah Permata Pimpinan Divisi E-Banking Bank BNI (kanan).



CMNP sedang mengembangkan apa yang disebut *Smart Gate* atau gardu tol dengan sistem *hybrid* yang bisa berjalan secara otomatis seperti layaknya GTO namun juga bisa difungsikan secara manual apabila diperlukan.

Direktur Operasional CMNP Suarmin Tioniwar menambahkan, setelah pemberlakuan kartu Himbara seharusnya penetrasi penggunaan pembayaran elektronik di jalan tol bisa meningkat signifikan. Lebih lanjut menurut Suarmin, bila saat ini pada ruas JIUT penggunaan kartu elektronik masih terbatas pada bank Himbara, maka di kemudian hari sangat mungkin ada banyak kartu elektronik besutan bank-bank lain dapat diterima untuk pembayaran tol. Hal ini bisa dilihat dari ruas jalan tol Waru-Juanda Surabaya, tol Cikopo-Palimanan dan beberapa ruas tol lain yang telah bisa menerima pembayaran kartu elektronik di luar bank Himbara.

"Semakin luas penggunaan kartu elektronik dari berbagai bank, maka bukan tidak mungkin penetrasi penggunaannya di jalan tol bisa mencapai target 50% atau bahkan lebih. Syukur bisa seperti di Jepang yang telah mencapai angka di atas 90%," jelas Suarmin.

#### Implementasi di CMNP

Sejak *soft launching* implementasi pembayaran elektronik multibank Himbara di JIUT pada 10 November 2016 hingga satu bulan kemudian menunjukkan *trend* meningkat, menjadi sekitar 30,83% dibandingkan sebelumnya 27,24%. Di Tol Wiyoto MSc yang semula penggunaan

kartu elektronik hanya sekitar 27%, kini telah mencapai 27,71%, seiring telah dapat dilayaninya transaksi kartu Himbara diseluruh gardu tol JIUT.

Demi meningkatkan penetrasi pembayaran elektronik di jalan tol, Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) mendorong seluruh gardu tol diubah menjadi Gardu Tol Otomatis (GTO). Akan tetapi menurut Kepala Departemen Pengawasan Transaksi dan Sarana Gerbang Tol M.L Deliyanti ruas Tol Ir Wiyoto Wiyono MSc memiliki karakteristik khas yang membuat gardu tolnya tidak mudah diubah menjadi GTO.

"Sebagian besar gerbang tol kita hanya memiliki dua lajur dengan luas gerbang yang sangat terbatas sehingga tidak memungkinkan dibuat gardu baru. Dengan kondisi hanya dua lajur tersebut bila salah satunya diubah menjadi GTO, maka pada jam sibuk sangat mungkin terjadi antrian panjang kendaraan pada gerbang manualnya," ujar Deli.

Ia melanjutkan, dengan kondisi yang demikian, CMNP sedang mengembangkan apa yang disebut *Smart Gate* atau gardu tol dengan sistem *hybrid* yang bisa berjalan secara otomatis seperti layaknya GTO namun juga bisa difungsikan secara manual apabila diperlukan.

Menurut Deli, saat ini *Smart Gate* telah berfungsi di gerbang tol Cempaka





Putih dan akan segera menyusul empat lagi sampai dengan akhir tahun 2016. Pada 2017 CMNP berencana membuat 14 *Smart Gate* lagi, sehingga nantinya Jalan Tol Ir Wiyoto Wiyono MSc akan memiliki 20 gardu *Smart Gate* yang dapat berfungsi secara otomatis. Tak hanya telah siap menerima transaksi kartu Himbara, *top up* atau pengisian saldo kartu Himbara juga telah dapat dilakukan di Gedung Citra Marga selain di *merchant-merchant* dan bank-bank Himbara.

#### Cashless di Dunia

Berbeda dengan negara-negara berkembang, di negara-negara maju, transaksi non tunai telah dilakukan oleh banyak orang pada seluruh kegiatan

sehari-hari dengan angka penetrasi yang sangat tinggi. Berdasarkan catatan *MasterCard Advisors* yang mengeluarkan laporan global terbaru berjudul *The Cashless Journey 2014*, transaksi non tunai tertinggi dilakukan oleh Belgia sebesar 93% lalu, Perancis (92%), Kanada (90%), Inggris (89%), Swedia (89%), Australia (86%) dan Belanda (85%).

Sedangkan Indonesia terhitung baru sebesar 31% transaksi dilakukan secara non tunai dari total pembayaran yang dilakukan konsumen. Ini menempatkan Indonesia dalam kategori negara-negara yang berada dalam tahap awal (*inception*) bersama negara lain, seperti Brasil (57%), Polandia (41%) dan Afrika Selatan (43%).



Pada 2017 CMNP berencana membuat 14 *Smart Gate* lagi, sehingga nantinya Jalan Tol Ir Wiyoto Wiyono MSc akan memiliki 20 gardu *Smart Gate* yang dapat berfungsi secara otomatis.

#### 4 KELEBIHAN TRANSAKSI NON TUNAI DI JALAN TOL

##### » PRAKTIS

Pengelola jalan tol tidak perlu repot menyediakan uang kembalian. Pengguna jalan pun tidak perlu menyiapkan uang tunai atau menyimpan uang receh yang merepotkan.

##### » CEPAT

Transaksi di gerbang tol relatif lebih cepat 2 - 3 detik.

##### » MUDAH

Penggunaannya sangat mudah cukup dekatkan kartu ke *reader* dan transaksi pun terjadi.

##### » AMAN

Mengatasi kemungkinan risiko salah kembalian, uang palsu maupun tindak kejahatan.



Transaksi elektronik akan mengurangi beban bank sentral dalam mencetak uang dan mengendalikan peredaran uang tunai di masyarakat. Ke depan, harapannya, akan terbentuk masyarakat tanpa uang tunai atau *cashless society*.

Salah satu negara dengan perkembangan *cashless society* tertinggi adalah Swedia. Pada 2015 transaksi yang menggunakan uang tunai di Swedia hanya tersisa sekitar 2% saja dari total transaksi pembayaran yang terjadi. Dan yang lebih mengejutkan lagi, ada sekitar 900 cabang bank

dari total 1600 cabang bank yang ada di Swedia, tidak lagi menyimpan dan menyediakan uang tunai.

Sebuah cerita unik yang sempat terjadi di sebuah bank di Swedia berikut ini, bisa memberikan gambaran. Pada suatu pagi tiba-tiba seorang pria dengan penutup kepala hitam memasuki bank. Pria ini berteriak keras, "Ini perampokan!" sambil tangannya yang satu mengangkat senjata siap tembak. Ia lalu kemudian menodongkan senjatanya kepada beberapa karyawan bank. Sambil mengeluarkan kantong kain yang ia bawa, berkatalah pria ini, "I want cash!"

Semua karyawan bank tertegun, lantas dengan tenang salah satunya menjelaskan ke pria perampok tersebut bahwa permintaannya tidak dapat dipenuhi, karena bank tersebut ternyata tidak menyimpan dan menyediakan uang tunai sama sekali. Ketika perampok tampak bingung dengan rasa penasaran mendalam, dia disuruh melihat ke poster yang ada di salah satu sudut ruang yang menjelaskan: "cash-free" location. Perampok itu pun sadar, ia menurunkan senjatanya dan bersiap untuk keluar dari gedung itu. Sebelum dia beranjak keluar, dia tiba-

tiba berbalik menghadap ke para teller dan bertanya, "Where else can I go?". Inilah salah satu bentuk keamanan dari transaksi non tunai.

Saat ini selangkah demi selangkah kitapun sudah semakin dekat menuju *cashless society*. Berbagai kegiatan keseharian mulai dari transportasi seperti penggunaan kereta dan bus Trans Jakarta, pembelian barang elektronik ataupun sekedar kebutuhan sehari-hari sudah dapat kita lakukan secara *cashless*. Lantas sudahkah kita bersiap memasuki era tanpa uang tunai ini? (Af)

## OPINI



**Joesoep Handoko**

(Kasie Pelayanan Informasi & Sarana Jalan)

Pengembangan *e-payment* multibank dapat menunjang pemenuhan SPM, terutama dalam hal percepatan pelayanan transaksi di gerbang tol.



**Pujo Priyatno**

(Kepala Gerbang Tol Wilayah 1)

Selain memperlancar dan memudahkan petugas, transaksi non tunai pasti lebih aman dan dapat meminimalkan potensi *human error*.



**Estu Widodo**

(Kasie Pengawasan Transaksi)

*E-payment* multibank mampu meningkatkan pembayaran non tunai dan memudahkan pengawasan transaksi di gerbang tol.



**Abdul Syukur**

(Asisten Manajer SPI)

Penggunaan transaksi multibank harus dipastikan kesiapan perangkat dan teknologinya. Tak kalah penting prosedur untuk petugas mesti jelas, agar implementasinya tidak mis.



**Ade Hermawan**

(Pjs Kasie Pendapatan Tol)

Semakin banyak transaksi non tunai, akan mengurangi beban penyediaan uang kembalian tol yang selama ini tidak mudah.



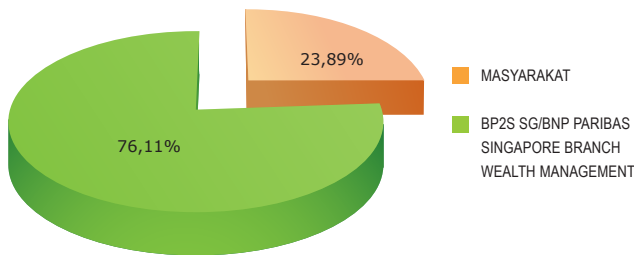
**Samsunur**

(Staf Humas)

Sudah saatnya *e-payment* multibank menjadi kebutuhan dan gaya hidup masyarakat modern. Sebaiknya seluruh jalan tol di Indonesia bisa memanfaatkan *trend* ini.

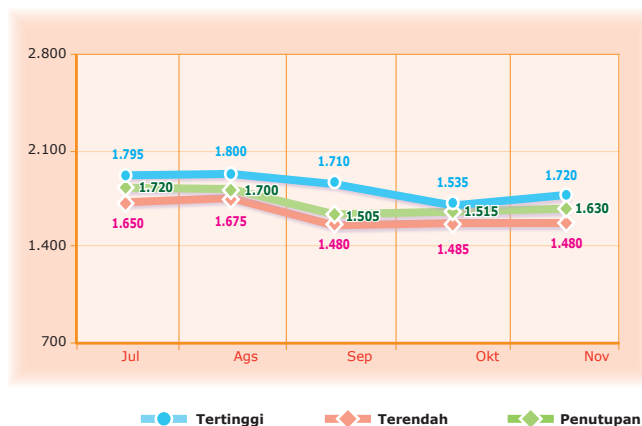


### KOMPOSISI PEMEGANG SAHAM CMNP DI ATAS 5% Periode 30 November 2016



Sumber : PT KSEI dan PT Raya Saham Registra

### PERGERAKAN HARGA SAHAM CMNP (Rp) Periode Juli - November 2016



### ANALISA SAHAM CMNP Periode Juli - November 2016

**JULI** – Antusiasme pelaku pasar dan pengusaha yang mengikuti *Tax Amnesty*, masuknya Sri Mulyani sebagai Menteri Keuangan, keluarnya Inggris dari Uni Eropa serta selama *The Fed* belum menaikkan suku bunga, investor asing akan melarikan dananya ke negara berkembang seperti Indonesia, sehingga membuat laju positif IHSG. Saham CMNP pun ditutup menguat di posisi Rp 1.720/lembar saham.

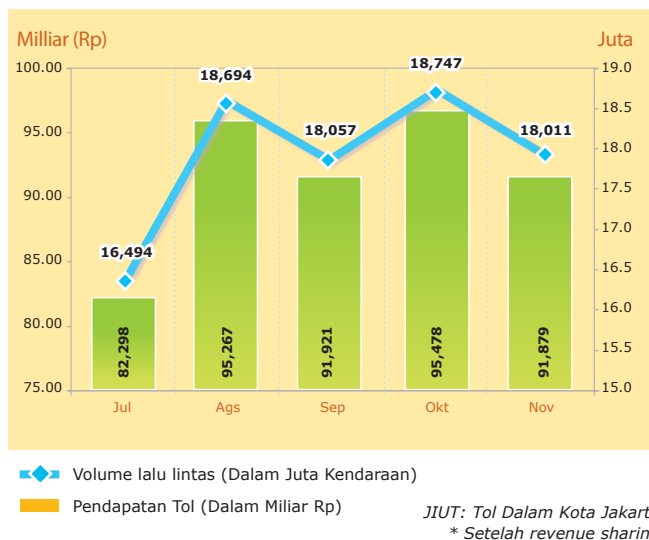
**AGUSTUS** – Meski pertumbuhan ekonomi kuartal II meningkat dibanding periode yang sama tahun lalu, namun belum dapat mengangkat IHSG ke zona hijau. Pelaku pasar masih khawatir terhadap kenaikan suku bunga *The Fed*, sehingga berdampak pada saham-saham lapis kedua seperti saham CMNP yang ditutup melemah di posisi Rp 1.700/lembar saham.

**SEPTEMBER** – Pada awal bulan IHSG sempat menguat. Selain karena suksesnya program *Tax Amnesty* juga karena isu positif seputar Rapat Dewan Gubernur BI yang akan menurunkan *BI 7 Days Repo Rate* menjadi 5%. Hal tersebut disambut dengan aksi beli oleh investor. Namun penguatan itu tidak bertahan lama, IHSG kembali melemah akibat kenaikan suku bunga *The Fed*. Program *Tax Amnesty* juga tak mampu mengurangi sentimen pelemahan bursa global, akibatnya IHSG kembali merosot 1,24% dan saham CMNP ditutup melemah di posisi Rp 1.505/lembar saham.

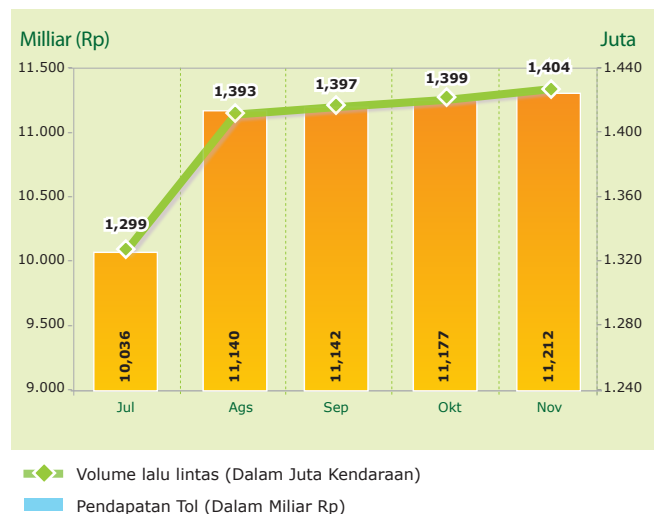
**OKTOBER** – Pada perdagangan akhir bulan, IHSG ditutup menguat 12 point akibat perlambatan ekonomi global yang mendorong banyak investor asing melirik bursa Indonesia. Di terbitkannya Laporan Keuangan Tengah Tahunan Perseroan yang membukukan laba komprehensif sebesar Rp 413 Miliar juga mengantarkan saham CMNP kembali menguat di posisi Rp 1.515/lembar saham.

**NOVEMBER** – Aksi Demo 411 tidak berpengaruh terhadap Indeks di lantai Bursa. Pada perdagangan akhir bulan penguatan IHSG mencapai 12 point, karena banyak investor lokal melakukan aksi beli, ditengah investor asing melakukan aksi jual akibat dari "*Trump Effect*". Adanya rencana *Coporate Action* Perseroan yaitu Dividen Saham, PMT HMETD dan Obligasi Wajib Konversi mendorong para investor memburu saham CMNP yang ditutup menguat di posisi Rp 1.630/lembar saham.

### VOLUME LALU LINTAS JIUT & PENDAPATAN CMNP\* Periode Juli - November 2016



### VOLUME LALU LINTAS & PENDAPATAN CMS Periode Juli - November 2016



# Mengenal Lebih Dekat E-Payment Tol Multibank



Maria Listya Deliyanti



Purwoko E. Nugroho



Pudjianto

**Sejak 10 November 2016, uang elektronik yang dikeluarkan oleh Himpunan Bank Negara (Himbara) yaitu Bank Mandiri, Bank Negara Indonesia (BNI), Bank Rakyat Indonesia (BRI) dan Bank Tabungan Negara (BTN) sudah dapat digunakan untuk transaksi pembayaran di Tol Dalam Kota Jakarta (JIUT) dan Tol Sedyatmo. Bagaimana Implementasi pembayaran elektronik (*e-payment*) multibank Himbara ini bisa terlaksana dengan baik di Tol Ir Wiyoto Wiyono MSc?**

**B**erikut petikan wawancara Tim Redaksi dengan 3 (tiga) PIC CMNP yang mengawal kelancaran pelayanan *e-payment* tersebut. Mereka adalah Maria Listya Deliyanti (Kepala Departemen Pengawasan Transaksi dan Sarana Prasarana Gerbang tol), Pudjianto (Kepala Departemen Pengumpulan Tol) dan Purwoko E. Nugroho (Kepala Biro Teknologi Informasi).

**Apa yang mendasari diberlakukannya *e-payment* Multibank Himbara di jalan tol?**  
Penerapan *e-payment* multibank di jalan tol merupakan implementasi kebijakan Gerakan Nasional Non Tunai (GNNT) yang *dilaunching* Pemerintah pada tahun 2014 silam, disamping menyambut harapan Kepala Badan Pengatur Jalan Tol

(BPJT) untuk meningkatkan jumlah GTO hingga mencapai 50%. Transaksi non tunai melalui penggunaan kartu *e-Toll* dan kartu besutan Himbara juga dimaksudkan untuk meningkatkan pelayanan kepada pengguna jalan tol. Penggunaan kartu tersebut mampu mempercepat transaksi pembayaran tol, sehingga dapat mengurangi antrian di gerbang-gerbang tol.

**Apa perbedaan kartu *e-Toll* Jasa Marga dan *e-payment* Himbara?**

Sesungguhnya kartu *e-Toll* merupakan produk 3 (tiga) Badan Usaha Jalan Tol yaitu Jasa Marga, CMNP dan Marga Mandala Sakti bekerjasama dengan Bank Mandiri. Produk *e-payment* yang diberi nama *e-Toll* itu mulai diberlakukan sejak tahun 2009. Kini, transaksi *e-payment* di JIUT dan Tol Sedyatmo tidak hanya



menggunakan kartu *e-Toll*, tetapi juga bisa *e-money* (Bank Mandiri), Brizzi (BRI), Tapcash (BNI) dan Blink (BTN).

### Adakah kendala yang dihadapi pada implementasi *e-payment* Multibank?

Dengan disiapkannya teknologi dan operasional secara baik, mestinya tidak akan ditemui kendala berarti dalam transaksi *e-payment* multibank di gerbang tol. Proses transaksi di gerbang (*front end*) sudah siap dan hingga saat ini kami masih terus memantau proses rekonsiliasi dengan pihak bank (*back end*). Penggunaan *e-payment* multibank di seluruh gerbang tol JJUT hingga saat ini belum ditemukan permasalahan khusus.

### Bagaimana kesiapan peralatan dan teknologi di gerbang-gerbang tol CMNP?

Sejak *soft launching e-payment* multibank silam, kami secara komprehensif bergerak untuk meng-*update system* dan seluruh peralatan yang ada di seluruh gerbang



tol. Meski pada minggu pertama *e-payment* multibank baru bisa diujicobakan di Gerbang Tol Tanjung Priok 1 dan Gerbang Tol Tanjung Priok 2, namun pada akhir November 2016 seluruh gerbang tol Ir Wiyoto Wiyono MSc sudah siap melayani *e-payment* multibank tersebut.

### Bagaimana teknis penggunaan *e-payment* multibank?

Untuk transaksi di gardu Gardu Tol Otomatis (GTO), pengguna jalan cukup menempelkan (men-*taping*) kartu *e-payment* pada *reader* kartu yang sudah disiapkan. Sedangkan di gardu regular (Non GTO), proses *taping*-nya sementara masih dibantu oleh Petugas Pengumpul Tol, karena alat *reader* kartu berada di bagian dalam gardu tol. Kami berencana memodifikasi letak *reader* kartu di luar gardu sehingga pengguna jalan tol bisa men-*taping* kartu *e-payment* nya sendiri. Hal ini untuk meminimalkan indikasi petugas menukar kartu pengguna jalan tol.

### Apakah mungkin pengembangan *e-payment* selain kartu Himbara?

Secara teknologi sangat mungkin transaksi di gerbang tol menggunakan *e-payment* dari bank-bank selain Himbara. CMNP tinggal menunggu pengembangan sistem dari Bank Mandiri selaku mitra penyedia *reader system* dan *scientific acces model* (SAM) pada perlengkapan transaksi gerbang tol. Penggunaan *e-payment* tol dari bank-bank swasta telah dapat dilakukan di beberapa ruas tol seperti ruas

Waru – Juanda Surabaya dengan menggunakan kartu FLAZZ (BCA).

### Apa harapan Ibu/Bapak terkait implementasi *e-payment* multibank?

Kami berharap agar permasalahan yang terjadi, terutama pada saat rekonsiliasi data dengan bank penerbit *e-Toll* multibank dapat diantisipasi dan diatasi sebaik mungkin. Kami juga berharap implementasi *e-payment* multibank di gerbang-gerbang tol dapat lebih optimal, sehingga risiko *cashless* dapat diminimalkan, seperti risiko penyediaan uang kembalian, risiko *human error*, risiko uang palsu dan risiko-risiko lainnya. (wan)

Secara teknologi sangat mungkin transaksi di gerbang tol menggunakan *e-payment* dari bank-bank selain Himbara. CMNP tinggal menunggu pengembangan sistem dari Bank Mandiri selaku mitra penyedia *reader system* dan *scientific acces model* (SAM) pada perlengkapan transaksi gerbang tol.



# CMNP Raih Top Infrastructure 2016



Direktur CMNP Fatah Setiawan Topobroto (kiri) sedang menerima penghargaan *Top Infrastructure* 2016

**CMNP kembali menorehkan prestasi, setelah meraih penghargaan *Top Infrastructure* 2016 kategori *Toll Road and Port* dari majalah *BusinessNews Indonesia*. Pencapaian ini mengulang kesuksesan CMNP pada perhelatan yang sama pada tahun 2015 di *Jakarta Convention Center*.**

**P**enganugerahan *Top Infrastructure* 2016 yang diselenggarakan di Graha CIMB Niaga, Selasa (29/11) bersamaan dengan pemberian penghargaan *Top Bank*, *Top Insurance* dan *Top Multifinance* berlangsung meriah. Tak kurang dari 200 tamu undangan yaitu para petinggi dan pelaku bisnis yang mewakili berbagai perusahaan ternama di Indonesia, termasuk Direktur CMNP Fatah Setiawan Topobroto hadir pada perhelatan tersebut.





Secara umum tujuan pemberian penghargaan ini adalah mendorong perusahaan-perusahaan keuangan dan infrastruktur di Indonesia untuk terus meningkatkan kinerja serta inovasi layanannya.

Penghargaan ini adalah bentuk apresiasi yang diberikan kepada beberapa perusahaan perbankan, asuransi, *multifinance* dan infrastruktur di Indonesia yang dinilai memiliki kinerja keuangan, produk layanan dan prospek bisnis yang tinggi dan bisa berkontribusi dalam pembangunan nasional. Secara umum tujuan pemberian penghargaan ini adalah mendorong perusahaan-perusahaan keuangan dan infrastruktur di Indonesia untuk terus meningkatkan kinerja serta inovasi layanannya.

Ketua penyelenggara M. Lutfi Handayani menjelaskan hal yang membedakan kegiatan *award* ini dengan *award-award* lainnya adalah kedalaman parameter penilaiannya. Jika *award* keuangan atau *award* lain penilaian dilakukan fokus pada penilaian kinerja masa lalu (*Past Performance*) atau penilaian berdasarkan riset saja (Survei Konsumen), maka pada *Top Infrastructure*, *Top Bank*,

*Top Insurance* dan *Top Multifinance* 2016 selain menilai kinerja masa lalu, juga melihat prospek bisnis perusahaan ke depan dengan menggunakan dua metode penilaian sekaligus yakni penilaian kinerja dan penilaian *market research*.

Dalam kesempatan yang sama, Ketua Dewan Juri *Top Infrastructure* 2016 H. Iskandar Z. Hartawi yang didampingi Wakil Ketua Umum I BPP Gapensi Achmad Hanafiah menjelaskan, bahwa kegiatan tahunan *Top Infrastructure* ini sejalan dengan tiga terobosan Pemerintah dalam pengentasan kemiskinan, pengangguran dan kesenjangan sosial yaitu percepatan pembangunan infrastruktur, penyiapan kapasitas produktif dan sumber daya manusia serta deregulasi dan debirokratisasi.

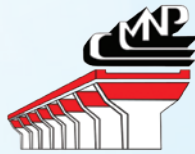
"Melalui percepatan pembangunan infrastruktur, kita bangun sarana infrastruktur secara lebih merata di seluruh tanah air, guna memperkuat konektivitas antar wilayah serta

memperkecil kesenjangan sosial" ujar Iskandar.

Fatah Setiawan Topobroto yang menerima langsung penghargaan *Top Infrastructure* 2016 dari Andi Rukman Karumpa Sekjen Gabungan Pelaksana Kontruksi Nasional Indonesia (Gapensi) mengungkapkan kegembiraannya. "Alhamdulillah, keluarga besar CMNP Group mesti bersyukur dan bangga atas pencapaian ini. Kita harus bisa mempertahankannya tahun depan ya," jelas Fatah dihadapan Redaksi CMN.

Harapan Fatah itu tidaklah berlebihan, karena menyongsong usia ketigapuluh tahun, CMNP masih bisa eksis, berdiri sejajar dengan 17 perusahaan peraih *Top Infrastruktur* lainnya seperti PT Perusahaan Gas Negara, PT Telkom, PT Indosat, PT Pembangunan Perumahan, PT Wijaya Karya, PT Jasa Marga, PT Humpus Intermoda Transpotasi, PT XL Axiata dan lain-lain. (ms)





PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk

# *Congratulations*

**Selamat atas diraihnya penghargaan  
*Top Infrastructure 2016***

**Semoga pencapaian baik CMNP ini dapat dipertahankan  
pada tahun yang akan datang**





## CMNP GELAR UJI EMISI KESEPULUH

CMNP bersama dengan Auto 2000 dan Astra World kembali menggelar Uji Emisi Gratis di Rest Area Tanjung Priok 1, pada Rabu-Kamis (7-8 Desember 2016). Pengujian gas buang kendaraan dan pemasangan stiker secara simbolis dilakukan oleh Direktur CMNP Fatah Setiawan Topobroto, didampingi Sekretaris Perusahaan Sofia Katili.

Penyelenggaraan Uji Emisi Gratis yang kesepuluh ini diikuti sebanyak 1.674 kendaraan atau meningkat 30% dari penyelenggaraan sebelumnya sebesar 1.173 kendaraan. Sebanyak 1.615 kendaraan atau 96,47% dinyatakan lulus dan 59 kendaraan atau 3,54% dinyatakan tidak lulus.



## CMNP GELAR SOSIALISASI DAN PEMBENTUKAN KBA DI 2 KELURAHAN

CMNP bekerjasama dengan Yayasan Srikandi kembali melakukan Sosialisasi dan Pembentukan KBA Kelurahan Sungai Bambu dan Kelurahan Papanggo, bertempat di RPTRA Sungai Bambu, Rabu (21/12). Kegiatan yang merupakan bagian dari program penataan Rumija Tol ini dihadiri oleh Ani Wahyu Ketua Tim Penggerak PKK Kota Administrasi Jakarta Utara, Sholahuddin Kepala Departemen Komunikasi Korporat CMNP, Rumiati Ketua Yayasan Srikandi serta lebih dari 150 orang dari berbagai elemen masyarakat.

Pada kesempatan tersebut Ani Wahyu memberikan peralatan belajar secara simbolis kepada wakil peserta KBA yang menandai dibentuknya KBA di kedua kelurahan tersebut. Kegiatan belajar KBA yang meliputi KBA Mata Pelajaran, KBA Musik Hadroh dan KBA Tari Tradisional akan dimulai pada pertengahan Januari 2017 di masing-masing kelurahan.

## CMNP BUKA KESEMPATAN MAGANG DAN PRAKTIK KERJA

CMNP melalui program *Corporate Sosial Responsibility* (CSR) memberikan kesempatan kepada *Fresh Graduate* dan mahasiswa untuk mengikuti program magang atau praktik kerja di lingkungan CMNP Group. Publikasi program telah disosialisasikan di beberapa perguruan tinggi di Jakarta pada September 2016 silam.

Peminat program ini dapat mengajukan permohonan ke Divisi Sekretaris Perusahaan dan mengikuti seleksi. Mereka yang lulus akan menjalankan program magang atau praktik kerja selama 3 bulan dengan mendapat bimbingan penuh dari para Tutor. Tampak dalam foto Kepala Departemen Komunikasi Korporat Sholahuddin (kanan) sedang menerima kunjungan dari Politeknik Negeri Jakarta terkait dengan program tersebut di Gedung Citra Marga, Jum'at (7/10).





## RUPSLB CMNP

# CMNP Perkuat Struktur Permodalan

**Sebagai satu-satunya Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) yang berhasil masuk dalam Top 50 Perusahaan Terbaik 2016 versi majalah Forbes Indonesia, CMNP terus berpacu mengembangkan potensi bisnisnya. Melalui Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) yang digelar pada Senin (19/12), beberapa langkah besar untuk ekspansi ditetapkan. Apa saja keputusan Rapat tersebut?**

**M**enutup tahun 2016, CMNP melakukan gebrakan baru. Beberapa keputusan penting diambil pada perhelatan RUPSLB CMNP, yang akan menentukan kelangsungan usaha Perseroan ke depan. Rapat yang dihadiri 97.496% atau pemilik 2.681.130.168 lembar saham tersebut, menyetujui pembagian dividen saham dengan ratio 9:2 atau sebanyak-banyaknya 611.111.111 saham yang berasal dari sebagian saldo laba di tahan Perseroan. Dividen tersebut merupakan dana cadangan yang belum ditentukan penggunaannya per tanggal 31 Desember 2015 sebesar Rp1.026.586.876.457. Kewajiban perpajakan atas hal tersebut akan dipotong dari dividen saham yang diterima oleh pemegang saham berdasarkan *recording date* dividen saham tanggal 13 Januari 2017.

Pembagian dividen saham yang diputuskan pada agenda pertama Rapat tersebut merupakan wujud konsistensi komitmen Perseroan yang diharapkan dapat meningkatkan

peredaran saham Perseroan serta meningkatkan likuiditas perdagangan saham Perseroan di pasar modal, sehingga pada gilirannya dapat meningkatkan *value* pemegang saham CMNP.

Pada agenda kedua, Rapat menyetujui Penambahan Modal Tanpa Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (PMT-HMETD) dengan menerbitkan saham baru sebanyak 275.000.000 saham atau sebanyak 10% dari modal ditempatkan dan disetor dengan harga pelaksanaan sebesar Rp1.550 per saham. Sementara pada agenda ketiga, Rapat menyetujui penerbitan Obligasi Wajib Konversi (OWK) Perseroan melalui mekanisme Penambahan Modal Dengan Memberikan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (PM-HMETD) yang akan dikonversi menjadi saham-saham baru Perseroan sebanyak-banyaknya 10.908.333.333 saham dengan nilai nominal Rp500 per saham. Ketiga keputusan Rapat tersebut membuat jumlah saham Perseroan yang ditempatkan dan disetor penuh menjadi sebesar 3.636.111.111 saham.



Sebagai satu rangkaian utuh keputusan rapat pada agenda satu, dua dan tiga, Rapat akhirnya menyetujui juga agenda keempat yaitu penambahan Modal Dasar Perseroan yang semula sebesar Rp3.600.000.000.000,- menjadi sebanyak-banyaknya Rp7.272.222.222.000,- yang terbagi atas sebanyak-banyaknya 14.544.444.444 saham dengan nilai nominal Rp 500,- per saham. Hal ini sesuai dengan regulasi yang mewajibkan bahwa minimal sejumlah 25% dari modal dasar harus ditempatkan dan disetor penuh.

### Interkonektivitas dan Integrasi

Dengan kekuatan struktur permodalan hingga dua kali lipat tersebut, Perseroan akan siap mewujudkan berbagai tahapan pengembangan usaha dengan kata kunci interkonektivitas jaringan jalan tol dan integrasi pengusahaan jalan tol. Menurut Direktur Utama CMNP Shadik Wahono, dalam jangka menengah-panjang penggandaan modal dasar tersebut akan berdampak sangat positif bagi Perseroan maupun bagi masyarakat, terkait kemampuan terobosan pendanaan bagi perwujudan proyek-proyek Perseroan. "Selain asset Perseroan semakin meningkat, PMT-HMETD dan OWK juga akan menurunkan biaya pinjaman, sekaligus memberikan *equity value* yang lebih tinggi" jelas Shadik.

Saat ini Perseroan sedang menyelesaikan konstruksi ruas jalan



tol Depok-Antasari dan jalan tol Soreang-Pasir Koja. Perseroan juga berencana meningkatkan aksesibilitas pada ruas jalan tol Ir. Wiyoto Wiyono MSc melalui konektivitas dengan Jalan Tol Akses Tanjung Priok (JATP) dan Jalan Tol Becakayu, selain juga terus menjaga keandalan struktur dan kelancaran lalu-lintas jalan tol.

Perseroan juga sedang memasuki tahap akhir untuk mendapatkan konsesi pengusahaan ruas jalan tol Cisumdawu sepanjang 60 km, disamping terus melakukan inisiasi bisnis jalan tol melalui berbagai skema investasi jalan tol, termasuk kelengkapan interkoneksi jaringan jalan lingkup Jabodetabek, interkoneksi Antasari-Depok-Bogor-Ciawi dan interkoneksi jaringan jalan tol lainnya termasuk di wilayah

Bandung dan Surabaya.

Di sisi internal, Perseroan mengembangkan kompetensi bidang *Operation and Maintenance* (OM) jalan tol yang kompetitif, terpadu dengan ERP dan *advanced* ETC melalui entitas anak PT Citra Persada Infrastruktur. Perseroan juga melakukan pengembangan dalam bidang konstruksi melalui PT Girder Indonesia untuk menjadikan pelaksanaan konstruksi yang tepat Biaya, Mutu dan Waktu (BMW), serta tentunya pengembangan bidang properti di koridor jalan tol yang dibangun melalui PT Citra Marga Nusantara Propertindo.

Total kebutuhan pendanaan proyek-proyek baru tersebut hingga 3 tahun ke depan termasuk penuntasan dan percepatan konstruksi yang masih berlangsung adalah sebesar hampir Rp 70 triliun, dengan sekitar Rp 20 triliun diantaranya merupakan bagian yang harus dimobilisasi oleh Perseroan. Perkuatan struktur permodalan hingga dua kali lipat yang diputuskan, diyakini akan memberi peningkatan kemampuan yang signifikan bagi Perseroan untuk meraih peluang partisipasi dalam pembangunan infrastruktur nasional.

Pada agenda terakhir, Rapat menyetujui perubahan Pengurus Perseroan menjadi sebagai berikut: Pada jajaran Komisaris Perseroan terpilih Ori Setianto (Komisaris Utama), Sari Putra Joseph (Komisaris) dan Amir Gunawan (Komisaris Independen). Sedangkan pada jajaran Direksi, ditetapkan Shadik Wahono (Direktur Utama), Fitria Yusuf (Wakil Direktur Utama) dan Suarmin Tioniwar (Direktur Independen). Perampangan Pengurus Perseroan yang disepakati merupakan bagian dari upaya efisiensi, sekaligus juga memberikan amanah untuk menjalankan keputusan Rapat dengan baik. (Af)

### KOMISARIS



Ori Setianto  
Komisaris Utama



Sari Putra Joseph  
Komisaris



Amir Gunawan  
Komisaris Independen

### DIREKSI



Shadik Wahono  
Direktur Utama



Fitria Yusuf  
Wakil Direktur Utama



Suarmin Tioniwar  
Direktur Independen

Dewan Komisaris dan Direksi CMNP Hasil RUPSLB 19 Desember 2016



## Ayo LARI!

Oleh : Arif Susanto\*



**E**vent lari di banyak negara kini menjadi sarana *sport tourism* yang menarik. Inilah alternatif mempromosikan destinasi wisata di berbagai kota, daerah, bahkan negara. Sebut saja *Jakarta The Color Run*, *Bali Beach Run*, *Penang Bridge Marathon* dll. Untuk menggaet banyak peminat, event ini sengaja memberi pilihan kategori jarak, yaitu 42 km, 21 km, 10 km, 5 km dan 2,5 km. Setiap peserta dapat memilih kategori tersebut sesuai dengan kemampuannya masing-masing.

Event yang dicetuskan oleh Pheidippides, seorang tentara Yunani pada 490 SM ini menjanjikan banyak benefit, diantaranya meningkatkan daya tahan tubuh, menyingkirkan stres, mempercepat kerja otak dan metabolisme tubuh, mengurangi risiko diabetes, menunda penuaan dll. Mengikuti event lari, orang juga bisa berekreasi menikmati udara segar di ruang terbuka yang menyenangkan.

Tak heran, event olahraga yang satu ini kini semakin populer sejalan dengan meningkatnya kesadaran masyarakat akan pentingnya menjaga kebugaran tubuh. Bahkan tidak sedikit peserta lomba lari hanya mencari euforia keceriaan semata. Sebagai contoh adalah event *Jakarta The Color Run*. Ajang ini bukan untuk mencari juara, tapi lebih kepada mendapatkan kesehatan dan keceriaan semata. Sepanjang

lari, seluruh peserta begitu antusias, meski tubuh mereka menjadi penuh warna karena saling menabur bahan bubuk aneka warna.

Tidak melulu area di dalam kota yang menjadi rute kegiatan ini, tetapi ada juga yang menyisir area pinggir pantai seperti *Bali Beach Run* yang tidak kalah seru, karena peserta harus berlari di lautan pasir. Acara lari tahunan pertama dan terbesar di Indonesia ini memang menggabungkan konsep olahraga, rekreasi, sekaligus memberdayakan masyarakat lokal untuk ikut terlibat. Peserta tak hanya mendapatkan manfaat dari olahraga itu sendiri, tetapi juga dapat membeli produk lokal yang dipamerkan, termasuk menikmati keindahan Pantai Kuta yang eksotik.

Baik *Jakarta The Color Run*, *Bali Beach Run* maupun event-event sejenis, umumnya peserta tidak memburu juara, tapi berekreasi, *refreshing* dan mengincar medali bila berhasil mencapai garis finish sesuai batas waktu yang ditentukan.

### Motivasi dan Konsistensi

Tidak mudah menumbuhkan dan menjaga motivasi dalam mengikuti event lari, karena setiap orang memiliki dorongan dan alasannya masing-masing. Hasyim *General Manager* Akuntansi CMNP yang baru mulai aktif mengikuti event pada

tiga bulan terakhir, mengaku sangat menikmati event ini. "Selain tubuh menjadi bugar, euforia keceriaan lari sangat membantu mencapai garis finish," ujar peraih 9 medali ini.

Hal senada juga dirasakan Sofia Katili Sekretaris Perusahaan CMNP. Sejak mengikuti *Jakarta Marathon 2013*, hasrat pemilik 47 medali untuk konsisten mengikuti event lari ini tak pernah surut. Berbagai event lari yang digelar di dalam maupun luar negeri, seringkali tak pernah ia lewatkan. Seperti halnya Sofi, Melisa Anggelina Asisten Manajer Investasi CMNP ini bahkan sudah mendaftar di *Star Wars Run* di California USA pada Januari 2017 mendatang.

Seorang pelari yang baik, membuat target waktu tempuh dan perbaikannya, sangatlah penting. Pelari juga perlu memahami kondisi fisik, mengenal rute atau medan, serta memahami ritme berlari dengan benar. Kapan harus menambah kecepatan, kapan pula harus mengurangi kecepatan. Seboto! minuman pun sangat berarti untuk mempertahankan energi hingga bisa mencapai garis finish. Dan ketika sebuah medali didapat, sesungguhnya hal tersebut merepresentasikan kesehatan dan kebugaran, sekaligus strategi yang dijalankan seorang pelari. Anda berminat?

\* Penulis adalah Asisten Manajer CMNPro







**Rapat RKAP 2017** – Direksi CMNP tengah mengikuti jalannya Rapat Rencana Kerja Anggaran Perseroan (RKAP) 2017 di Hotel Ozon Pluit, Selasa-Kamis (1-3/11). Setiap unit kerja CMNP dan anak perusahaan CMNP diberikan kesempatan memaparkan rencana kerja dan anggarannya.



**Public Expose CMNP** – Direktur Utama CMNP Shadik Wahono tengah menyampaikan kinerja Perseroan tahun 2016 dan prospek bisnis Perseroan tahun 2017 di hadapan para analis dan awak media pada acara *Public Expose* di Gedung Citra Marga, Senin (19/12).



**Launching E-Payment Multibank di Tol CMS** – Kepala BPJT Herry TZ sedang *launching* layanan pembayaran elektronik (*E-Payment*) multibank di ruas tol Simpang Susun Waru-Bandara Juanda Surabaya, bertempat di Town Square Surabaya, Jum'at (25/11). Acara dihadiri oleh Direktur CMS Arif Budi Hardono, Deputy Gubernur BI Erwin Riyanto serta jajaran Direksi Multibank (BRI, BCA, Mandiri dan BNI).



**Tender Tol Cisumdawu** – Tim Konsorsium tender tol Cisumdawu (Cileunyi – Sumedang – Dawuan) terdiri dari CMNP, PT Waskita Toll Road, PT Pembangunan Perumahan, PT Brantas Abipraya dan PT Jasa Sarana tengah mengikuti acara Pembukaan Sampul II Tender Jalan Tol Cisumdawu di Kantor BPJT Jakarta (7/11). Pada berita acara tersebut, Konsorsium yang dimotori CMNP unggul, meski pemerintah secara resmi belum menetapkan pemenang tender.



**Penghargaan Tokoh Indonesia 2016** – Ketua Muslim Tionghoa Indonesia (MUSTI) H. Mohammad Jusuf Hamka (kedua dari kanan) dan Ketua Komunitas Tionghoa Anti Korupsi (KomTak) Lieus Sungkharisma (ketiga dari kiri) memberikan piagam penghargaan kepada Habib Rizieq Shihab (tengah) sebagai "Tokoh Indonesia 2016" di Pondok Pesantren Agrokultural Sukagalih, Megamendung Bogor, Kamis (2/12).



**Orientasi Kerja Petugas Pultol** – Guna memberikan pengetahuan dan keterampilan tentang transaksi di gardu tol bagi Petugas Pengumpul Tol (Pultol), PT Citra Persada Infrastruktur (CPI) menyelenggarakan Orientasi Kerja yang diikuti 70 peserta, di Gedung Citra Marga Senin-Jum'at (14-18/11).



### Ani Wahyu

Ketua Tim Penggerak PKK  
Kota Administrasi Jakarta Utara

## Promo Kue Kampung

**A** cara Sosialisasi dan Pembentukan Kelompok Belajar Anak (KBA) Kelurahan Sungai Bambu dan Kelurahan Papanggo yang dihelat di RPTRA Sungai Bambu, Kamis(22/12) sangat berarti. Setidaknya bagi Ani Wahyu, istri Walikota Jakarta Utara yang didaulat CMNP untuk meresmikan KBA tersebut.

Mengenakan blazer merah muda berpadu dengan jilbab biru, Ketua Tim Penggerak PKK Jakarta Utara ini

menyampaikan apresiasinya kepada CMNP yang sangat peduli dengan pendidikan anak-anak. Ia berharap melalui KBA akan ditemukan anak-anak hebat yang bisa dijagokan pada lomba RPTRA tahun depan. Ani juga bangga mempromosikan Sungai Bambu sebagai iconnya kue kampung.

"Rasanya enak harganya juga murah. *Event-event* CMNP pesan di sini saja ya Pak Sol," ujar Ani Wahyu yang disambut *applause* ratusan hadirin. (ms)

### T. Rahardian Cahyadi

Asisten Manajer Investasi CMNP

## Seperti Kapal Pecah

**"B** egadang". Itu bukan hanya judul lagu dangdut, tetapi kegiatan yang sering dilakukan Rahardian dan Tim Tender Jalan Tol kala menyiapkan dokumen tender, seperti halnya tender jalan tol Cisumdawu beberapa waktu silam. Tidak hanya mencurahkan segenap tenaga dan pikiran, penyiapan dokumen tender juga tidak lepas dari pengaturan strategi demi meraih kemenangan.

*Deadline* yang ketat dan tak bisa ditawar, memang membuat Rahardian dan kawan-kawan tak bisa menolak kerja lembur berhari-hari, bahkan terpaksa memboyong pekerjaan dari kantor ke kamar hotel sebagai "dapur darurat", tempat mengolah dan menyiapkan materi tender, ruang *meeting*, ruang makan dan lain-lain. Bekerja keras pada waktu dan tempat darurat seperti kapal pecah itu, nyatanya cukup menyenangkan bagi pria Aceh ini, apalagi jika kemenangan diraih. Segala penat dan lelah pun pasti terbayar. (ms)





**Sumarwan****Kasie. Pembayaran CMNP****Pasang Mata dan Telinga**

**M**eski bukan pendatang baru dalam Tim Rapat Pleno RKAP, tapi bagi Sumarwan, didaulat menjadi operator presentasi RKAP CMNP Group di Hotel Ozon November 2016 silam merupakan pengalaman pertama yang tidak mudah.

Mulai dari memastikan ketersediaan data anggaran, pasang mata dan telinga mengikuti jalannya rapat, hingga mengupdate setiap

perubahan data 'bejibun' yang dibutuhkan.

Walau cukup sukses menjalankan tugas, ayah dari Vanes (14) ini tidak lepas dari rasa cemas. Maklum rapat yang dijalankan secara maraton serta melibatkan Direksi dan Pejabat CMNP Group ini sangat menguras energi dan konsentrasinya. Belum lagi berbagai interupsi 'memekakkan telinga' yang harus ia akomodir dengan cepat. (ms)

**Sofia Katili****Sekretaris Perusahaan CMNP****Masuk Penjara**

**M**engemban tugas sebagai Sekretaris Perusahaan membuat Sofia Katili masuk 'hotel prodeo'. Tapi jangan dulu berburuk sangka, kunjungan wanita yang hobi olahraga lari ini ke dalam penjara bukanlah karena kasus kriminal, namun karena diajak anjongsana oleh Kapolsek Tanjung Priok Kopol France Yohanes Siregar.

Kedatangan Sofi di Kantor Polsek Tanjung Priok yang sedianya hanya untuk kepentingan konsultasi penertiban Rumijatol, ternyata dapat bonus keliling-keliling ke seluruh ruang pelayanan, berkenalan dengan aparat yang sedang dinas, termasuk melihat dari jarak dekat ruang tahanan. Untuk yang terakhir ini, tentu saja bikin hati Sofi deg-degan, maklum seumur-umur Sofi tidak pernah berurusan dengan polisi apalagi penjara. (Af)

## PLESIR



Foto: bandungnewsphoto.com

# Sedekah Bumi Kuningan

Oleh: Adang Sapaat\*

**I**ndonesia memang kaya tradisi. Salah satu tradisi yang menarik adalah "Sedekah Bumi" ala Desa Cibuntu, Kabupaten Kuningan Jawa Barat. Desa Cibuntu terletak di kaki Gunung Ciremai. Alamnya asri, hijau dan berudara sejuk. Lokasi ini bisa ditempuh sekitar 4 jam dari Jakarta melalui tol Cikampek dan Cipali, hingga keluar di gerbang tol Ciperna Kuningan.

Tradisi "Sedekah Bumi" konon mulai digelar sejak tahun 1820, dilakukan setiap tahun di bulan September atau Oktober oleh masyarakat Desa Cibuntu sebagai bentuk rasa syukur kepada Tuhan atas hasil panen. Untuk menikmati wisata budaya ini, anda tak perlu khawatir. Untuk akomodasi, di sekitar Desa Cibuntu banyak rumah warga disulap jadi *home stay*. Tarifnya pun sangat terjangkau. Soal makanan pada acara Sedekah Bumi kita tinggal ambil sepuasnya, *free billing* alias gratis.

### Hiburan Rakyat

Acara Sedekah Bumi semangat awalnya adalah ajang syukuran dan do'a bersama. Kini masyarakat merasakan manfaatnya semakin bertambah. Selain sebagai ajang silaturahmi, juga menjadi media hiburan menarik yang bisa mendatangkan banyak pelancong.



Foto: pikiran-rakyat.com



Foto: travel.kompas.com

Sebelum puncak acara Sedekah Bumi, pada jum'at malam disuguhkan pawai 1000 obor. Semua peserta pawai mengenakan kostum khas Pasundan yaitu kain dan kebaya bagi wanita, dan baju pangsi hitam lengkap dengan udeng di kepala untuk pria. Setelah pukul 20.00 WIB, 1000 obor itu diarak keliling kampung hingga mencapai *finish* di kantor Balai Desa Cibuntu.

Pada Sabtu pagi selepas subuh, anda akan mendengar irama bersahutan ratusan kambing. Karena tak jauh dari permukiman warga, anda akan melihat hamparan genteng yang tak lain adalah area Kampung Kambing. Kita bisa melihat kampung yang tertata apik ini dari jarak dekat.

Mulai pukul 08.00 WIB, arak-arakan warga Desa Cibuntu pun dimulai. Dengan membawa "tetenong", sebuah tempat menyerupai baskom yang terbuat dari bambu dan berisi aneka masakan tradisional, mereka





Selain sebagai ajang silaturahmi, juga menjadi media hiburan menarik yang bisa mendatangkan banyak pelancong.

menuju lapangan desa menyusuri tepian sawah persis di kaki gunung Ciremai. Untuk menambah kemeriahan, sejumlah kreasi warga dari masing-masing dusun pun ditampilkan, seperti replika hewan, begitu pula beragam hasil bumi dihias melengkapi arak-arakan tetenong.

Setibanya di lapangan desa, seluruh warga dan tokoh masyarakat melakukan doa yang dilanjutkan dengan makan bersama. Semua yang hadir termasuk para pelancong, bebas memilih dan menikmati aneka masakan dari tetenong satu ke tetenong yang lain. Uniknnya, mereka makan tidak menggunakan piring, melainkan daun kelapa sebagai alas nasi yang disebut "takir". Suasana keakraban pun sangat dirasakan.

\* Penulis adalah Staf Keuangan CMNP



## TAHUKAH ANDA



## Demam "OM TELOLET OM"

Dunia kini sedang terjangkit demam "Om Telolet Om". Para selebriti lokal dan mancanegara, Presiden Amerika Donald Trump dan para politikus dunia, hingga klub-klub sepak bola Eropa tengah diserbu komentar "Om Telolet Om" dalam setiap unggahan mereka di media sosial. "Om Telolet Om" bahkan menjadi *trending topic* urutan pertama di Indonesia pada Rabu (21/12/2016) pagi.

Fenomena "Om Telolet Om" sesungguhnya berawal dari aksi keriaan bocah-bocah tanggung di Jawa Timur dalam memburu bunyi klakson bus yang terdengar "Telolet" dan merekamnya di telpon seluler mereka. Ketika bus tiba, bocah-bocah tersebut berteriak "Om Telolet Om". Sebagian mereka memampang tulisan besar-besar "Om Telolet Om" agar bisa dibaca oleh supir bus.

Setelah mendapat suara telolet, mereka pun bangga dan mengunggah rekamannya ke media sosial. Saat "Om Telolet Om" jadi bahan perbincangan dunia, sepertinya kita sepakat ternyata bahagia itu sederhana.

Mendengarkan **musik** benar-benar dapat mengurangi rasa **sakit kronis** hingga **20%** dan membantu meringankan **depresi** hingga **25%**.

(Sciendaily)



## RESENSI FILM

## xXx: Return of Xander Cage

**F**ilm xXx : Return of Xander Cage merupakan film yang dinanti-nanti pecinta film *action* sejagat raya. Film yang akan dirilis pada Januari tahun 2017 ini merupakan sekuel dari film xXx tahun 2002 dan tidak terhubung ke XXX: *State of the Union* tahun 2005. Pada sekuel sebelumnya di bintang oleh Ice Cube dan sekarang di bintang oleh Vin Diesel.

Cerita dimulai ketika Xander Cage yang diperankan oleh Vin Diesel mengalami tabrakan dengan prajurit Xiang (Donnie Yen) dan timnya dalam perlombaan untuk memulihkan senjata menakutkan yang dikenal sebagai Kotak Pandora. Xander Cage pun merekrut sebuah tim baru dan mengetahui kalau dirinya sedang terperangkap konspirasi yang mematikan yang menunjuk ke kolusi di tingkat tertinggi dari pemerintahan dunia. Aksi yang memukau dari para pemain film ini didukung dengan perangkat peralatan canggih dan motorik membuat film *action* ini sangat seru dan seakan membawa genre film *action* menuju *level* yang berbeda.

Berbagai adegan *stun* lebih menegangkan dari sebelumnya, seperti aksi menerjang laut dengan menggunakan sepeda motor. Paramount Pictures menjanjikan bahwa film ini akan menampilkan aksi laga yang sangat ekstrim dengan beberapa adegan liar yang tidak pernah dilihat di film lain sebelumnya. (Cink !)



## MENIKAH



*Selamat Menempuh  
Hidup Baru*

**Perthyzsa Azaria**

(Asisten Manajer Keuangan Korporat CMNP)

&

**Zul Ridwan**

Sabtu, 10 Desember 2016,  
di Balai Sudirman Jl. Dr. Saharjo No. 268  
Menteng Dalam, Tebet  
Jakarta Selatan



# Angket Pembaca Citra Marga News



Nama : \_\_\_\_\_

Nama Perusahaan : \_\_\_\_\_

**P**ara pembaca Citra Marga News (CMN)) yang setia, tidak lama lagi CMN akan genap mencapai edisi ke-50. Rasanya kami tak pernah bosan untuk terus meningkatkan performa sehingga media ini akan selalu dinantikan kehadirannya. Karena itu, melalui halaman ini kami ingin mengajak Anda untuk meluangkan waktu mengisi angket ini. Angket yang telah diisi bisa dititipkan ke Sekretaris Divisi masing-masing atau dikirim langsung ke Redaksi CMN, Divisi Sekper CMNP, selambat-lambatnya **30 Januari 2017**. Peserta angket terbuka untuk seluruh karyawan CMNP Group.

Sebanyak **7 orang pemberi saran terbaik, tersedia hadiah menarik**. Jangan lewatkan kesempatan ini, karena seluruh angket yang masuk ke meja Redaksi akan DIUNDI untuk memperebutkan **2 buah Handphone trendi**. Kami tunggu angket Anda. Terimakasih.

LINGKARI HURUF JAWABAN YANG ANDA NILAI BENAR ATAU MEREPRESENTASIKAN PENILAIAN ANDA DARI SETIAP PERTANYAAN DI BAWAH INI !

1. Dari mana anda membaca dan atau mendapatkan CMN?
  - a. Dari *hardcopy* atau cetakan CMN yang dibagikan
  - b. Dari website [www.citramarga.com](http://www.citramarga.com)
2. Menurut Anda, bagaimana tampilan desain cover CMN?
  - a. Menarik
  - b. Cukup menarik
  - c. Kurang menarik
3. Bagaimana tata bahasa yang digunakan CMN?
  - a. Mudah dipahami
  - b. Cukup dipahami
  - c. Kurang dipahami
4. Bagaimana dengan isi atau pesan dari rubrikasi CMN?
  - a. Menarik
  - b. Cukup menarik
  - c. Kurang menarik
5. Bagaimana dengan foto dan image yang dimuat di CMN?
  - a. Menarik
  - b. Cukup menarik
  - c. Kurang menarik
6. Bagaimana dengan lay-out CMN?
  - a. Menarik
  - b. Cukup menarik
  - c. Kurang menarik
7. Apakah Anda membaca seluruh isi CMN?
  - a. Ya, seluruh isi CMN saya lihat dan saya baca
  - b. Tidak, hanya artikel menarik saja yang saya baca
8. Rubrik apa yang Anda sukai? (jawaban boleh lebih dari satu)
  - a. **Forum** (Pesan Manajemen perusahaan)
  - b. **Fokus** (Berita/ Artikel Utama tentang issue terkini perusahaan)

- c. **Wawancara** (Liputan wawancara tentang program unggulan perusahaan)
- d. **Opini** (Pendapat karyawan tentang isu terkini di lingkungan perusahaan)
- e. **Kinerja** (Saham perusahaan, Volume lalu-lintas dan pendapatan perseroan)
- f. **Kilas** (Berita foto tentang kegiatan perusahaan atau kegiatan yang berhubungan dengan perusahaan)
- g. **CSR** (Berita foto tentang program atau event CSR perusahaan)
- h. **Lensa** (Sosok internal perusahaan/ berhubungan dengan perusahaan dan momen yang dialami)
- i. **Liputan** (Artikel liputan *event* perusahaan atau event yang diikuti perusahaan)
- j. **Jurnalis Kita** (Artikel kiriman pembaca)
- k. **Ragam** (Aneka informasi yang menarik seperti: Kesehatan, Plesir, Teknologi, TEKA-A, Kuis dll)

9. Rubrik apa yang Anda tidak sukai? (jawaban boleh lebih dari satu)
  - a. **Forum** (Pesan Manajemen perusahaan)
  - b. **Fokus** (Berita/ Artikel Utama tentang issue terkini Perseroan)
  - c. **Wawancara** (Liputan wawancara tentang program unggulan perusahaan)
  - d. **Opini** (Pendapat karyawan tentang isu terkini di lingkungan perusahaan)
  - e. **Kinerja** (Saham perusahaan, Volume lalu-lintas dan pendapatan perusahaan)
  - f. **Kilas** (Berita foto tentang kegiatan perusahaan atau kegiatan yang berhubungan dengan perusahaan)
  - g. **CSR** (Berita foto tentang program atau event CSR perusahaan)
  - h. **Lensa** (Sosok internal perusahaan atau berhubungan dengan perusahaan dan peristiwa yang dialami)
  - i. **Liputan** (Artikel liputan *event* perusahaan atau event yang diikuti perusahaan)
  - j. **Jurnalis Kita** (Artikel kiriman pembaca)
  - k. **Ragam** (Aneka informasi yang menarik seperti: Kesehatan, Plesir, Teknologi, TEKA-A, Kuis dll)

10. Usulan rubrik baru yang Anda harapkan?

---

---

11. Apakah isi CMN sudah memenuhi kebutuhan Anda?
  - a. Sudah memenuhi
  - b. Belum memenuhi
  - c. Tidak Tahu

12. Sudah cukupkah jumlah halaman CMN?
  - a. Sudah cukup
  - b. Perlu ditambah
  - c. Terlalu banyak

13. Berikan saran atau kritik Anda untuk CMN:

---

---

---

---

*Note: Angket Pembaca dapat difotocopy*

## KESEHATAN

# 9 Tips Berlari

**O**lahraga lari kini tengah menjadi tren dan gaya hidup. Selain mudah dan tidak mengeluarkan biaya, berlari juga efektif untuk membakar kalori. Namun banyak pelari pemula merasa putus asa karena cepat lelah dan kehabisan napas meski belum berlari terlalu jauh.

Untuk menghindari terlalu letih atau terengah-engah saat berlari, cobalah lakukan 9 Tips berikut:

**1** Pemanasan sangat penting karena memberikan stimulus ke otak bahwa Anda melakukan olahraga yang serius. Pemanasan yang baik dimulai dari peregangan. Meregangkan kaki adalah cara efisien sebelum memulai lari.

**2** Minum segelas air putih sangat penting untuk menghindari dehidrasi, bawalah sebotol air putih ketika berlari.

**3** Saat berlari, hindari mendarat dengan menggunakan tumit, karena akan berpengaruh pada engkel, lutut, engsel, pinggul hingga pinggang. Mendarat dengan menggunakan kaki depan cenderung lebih aman walau terbilang cukup melelahkan.

**4** Postur tubuh membungkuk 10 – 20 derajat saat berlari.

**5** Kepalkan tangan dan siku 90 derajat, ayunkan tangan ke depan dan ke belakang secara bergantian. Bantuan gerakan tangan ini akan membuat beban di kaki berkurang.

**6** Mulai lari secara perlahan dan atur kecepatan sesuai target. Tambahkan kecepatan sesuai denyut jantung. Jika merasa kelelahan kurangi kecepatan langkahnya. Usahakan dulu untuk menjaga daya tahan sebelum menambah kecepatan. Bila sudah lihai dalam mengatur napas dan bisa bernapas dengan nyaman, barulah tambah kecepatan.

**7** Ketika berlari, bernafaslah sedalam mungkin melalui hidung dan menghembuskan melalui mulut. Bernapas dengan cara ini akan memberikan ruang lebih bagi paru-paru untuk mengembang dan menghirup oksigen.

**8** Lakukan pendinginan menjelang akhir sesi, pastikan 10 – 15 waktu sesi terakhir adalah waktu perlambatan ketika mulai berlari pelan dan berakhir dengan jalan santai.

**9** Lakukan secara rutin namun sebaiknya tidak setiap hari untuk mencegah kelelahan. Paling tepat dilakukan 1 – 3 kali dalam seminggu.

(Cink ! – sumber : Tempo)



## ALIH TUGAS

*Selamat! Semoga Sukses Selalu*

No	NAMA	JABATAN LAMA	JABATAN BARU	TMT	STATUS
1	Muhammad Sholeh, SE	Kepala Shift Pengumpulan Tol	Staf Anggaran	09/01/2016	Rotasi
2	Ali Subarkah	Koordinator Pemeliharaan Jalan	Pjs. Kasi. Pelayanan Lalu Lintas	10/10/2016	Promosi
3	Ir.Joesoep Handoko	Kasi. Pelayanan Lalu Lintas	Kasi. Sistem Pelayanan, Informasi & Sarana Jalan	10/10/2016	Rotasi
4	Ade Hermawan, SE	Staf Administrasi Pendapatan Tol	Pjs. Kasi Pendapatan Tol	18/10/2016	Promosi
5	Sofia Katili, SH	Manajer (Karyawan Penugasan pada CMNPro)	Pjs. Sekretaris Perusahaan	18/10/2016	Rotasi
6	Muhammad Ridhwan, SP, MBuss	Asisten Manajer Investasi	Asisten Manajer Keuangan Korporat	25/10/2016	Rotasi
7	Ir. Lukas B. Sihombing, MT	Asisten Manajer Teknik	Pjs. Manajer Divisi Teknik	01/11/2016	Promosi
8	Alif Fariko Holiq	Pengumpul Tol	Kepala Shift Pengumpul Tol	01/11/2016	Promosi
9	Agus Ardiyanto	Pengumpul Tol	Kepala Shift Pengumpul Tol	01/11/2016	Promosi
10	Irsan Oktavino	Pengumpul Tol	Kepala Shift Pengumpul Tol	01/11/2016	Promosi
11	Budhi Yanuar	Staf Peralatan Tol	Pjs. Kasi. Pengawasan Peralatan Tol	01/12/2016	Promosi
12	Nazzelil Chahman	Koordinator Struktur	Pjs. Kasi. Pemeliharaan Struktur	01/12/2016	Promosi



## TEKA-A

### Kacamata

**A**da-ada saja kelucuan di sekitar kita. Kisah pertama dialami Neli dan 2 sahabatnya Ani dan Jeki (nama samaran red.) usai sarapan pagi dari kantin. Baru beberapa langkah melewati halaman masjid Nur Siti, tiba-tiba Neli panik.

"Aduh, aku ke mobil dulu ya, kacamataku ketinggalan," tutur Neli. Mendengar itu, Ani dan Jeki saling menatap heran, sekaligus geli. "Nel, kan kacamataunya dah nempel tuh di hidung lu", teriak Ani. Dan.... pecahlah tertawa mereka.

Lain Neli, lain pula Noni. Saking senangnya memiliki koleksi kacamata. Karyawan CMNP ini kerap narsis gonta-ganti kacamata sambil jepret-jepret selfi. Tapi pagi hari itu, entah ada angin apa, di tengah keseriusan bekerja, tiba-tiba suasana kerja satu divisi riuh rendah, ngakak bareng.

Ternyata mereka baru saja menyaksikan foto Noni bermata enam di Group WA, alias sedang mengenakan dua kacamata sekaligus. Satu bertengger di dua mata cantiknya, satu lagi nangkring di atas kepalanya.

Lucunya di tengah pecah suasana, Noni yang masih 'on air' dengan 2 kacamataunya itu, masih belum tersadar alias belum mudeng. (wan)



## KUIS

### Pertanyaan Kuis WCM Edisi 48:

Bank apa sajakah yang tergabung dalam *e-payment* Himbara?

### Pilihan Jawaban:

- a. Bank Mandiri, BRI, BNI, BCA
- b. Bank Mandiri, BTN, BNI, BRI
- c. Bank Permata, BCA, Bank Danamon

### Cara Mengikuti Kuis:

- a. Ketik (nama) spasi (perusahaan) spasi (jawaban kuis), kirim ke 0878 8451 6357 paling lambat 30 Januari 2017 Contoh Bayu dari PT CPI c, Artinya Pengirim SMS adalah Bayu dari PT CPI dengan pilihan jawaban "c" yaitu Bank Permata, BCA, Bank Danamon.
- b. Satu orang hanya berhak mengirim 1 kali sms/ edisi kuis

- c. Peserta Kuis adalah karyawan di lingkungan CMNP Group (CMNP, CPI, GI, CMS, CMLJ, CMNPro dan CW)
- d. Pemenang akan diumumkan pada CMN Edisi ke 49
- e. Tersedia 7 bingkisan menarik
- f. Keputusan Redaksi mutlak, tidak dapat diganggu gugat.



### Pemenang Kuis CMN Edisi 47 :

M. Yasin Hasan (CMNP), Fahrizal (CMNP), Ade Didin (CMNP), Harun (CMNP), Wachidin (CPI), Fikri Rivai (CPI), Alberto Hanafiah (CMS). Hadiah dapat diambil di Redaksi, Divisi Sekper pada 30-31 Januari 2017 jam kerja.





PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk

# Selamat Tahun Baru 2017

Interchange Waru  
Jalan Tol Waru - Juanda Surabaya